



GARES DE RACLEUR

PGME étudie et réalise des gares de racleurs équipée de portes à ouverture rapide PGME permettant d'introduire des éléments tels que des racleurs à l'intérieur d'une ligne de transport de gaz ou de pétrole pour les nettoyer ou les contrôler.



Plusieurs compléments sont possibles en fonction du besoin :

- Fourniture des vannes
- Chariots manipulateur de racleur
- Potence de manutention
- Indicateur de passage
- Fourniture de pieds support
- Montage sur skid

SPECIFICATIONS	
Plage de dimensions	4'' – 64'' (DN100 - DN1600)
Plage de pression	Class 150 – Class 2500 (PN20 – PN420)
Code de conception	CODAP – ASME – CODETI
Matériaux	A106 Gr. B – A333 Gr. 6 - API 5L
Traitement	Peinture époxy
Raccordement ligne	Soudé - Bride RF/RTJ
Options	Porte soudée, ou montée par bride RF, RTJ Indicateur de passage Chariot manipulateur de racleur Potence de manutention





INDICATEUR DE PASSAGE



Les indicateurs de passage PGME sont bidirectionnels ce qui permet de les utiliser pour l'entrée et la sortie d'un racleur. De plus, sa tête visuelle rouge est facilement repérable sur une ligne de pipe.

Le passage d'un racleur pousse le levier et entraîne la libération de la tête visuelle jusqu'alors maintenue par un crochet.

L'amorçage est tout aussi simple, il suffit de rabaisser la tête à l'intérieur du crochet, ce qui remet levier en position verticale.

L'intégralité de la gamme d'indicateur de passage proposé par PGME est disponible sur la fiche de présentation les concernant. Elle présente les différents types de tête, de corps, et d'embase.

CHARIOT MANIPULATEUR DE RACLEUR



Les chariots d'insertion de racleur PGME sont étudiés et conçus pour s'adapter à n'importe quelle gare de racleur.

Ils sont composés d'une tige d'extraction de racleur dont le but est d'aller chercher le racleur dans la gare pour l'amener dans un berceau mobile d'où il pourra être nettoyé puis transporté en toute sécurité.

TRANSPORT

PGME est en capacité de livrer ses gares dans le monde entier.

